

Mehr Strecken reaktivieren

› Axel Knoerig im Gespräch

25.1.20

SULINGER LAND (düm) › „Im Bahnverkehr stehen wir vor einer umfangreichen Neuausrichtung. Die Deutsche Bahn AG setzt mit dem Programm 'Starke Schiene' auf mehr Züge, mehr Anbindungen und mehr Netzkapazität. Vorgesehen ist ein massiver Aus- und Neubau von Strecken und Knoten“, erklärte Bundestagsabgeordneter Axel Knoerig zu aktuellen Situation gegenüber der WOCHENPOST.

Gestärkt werde dabei nicht nur der Personenverkehr, sondern auch der Gütertransport, unter anderem mit zusätzlichen Terminals. „Im Nahverkehr ist geplant, eine Milliarde zusätzliche Kunden zu gewinnen, die Flotte im Regionalverkehr auszubauen und neue Kooperationen mit anderen Verkehrsträgern aufzu-



Axel Knoerig.

Foto: Archiv

bauen - wie etwa durch eine gemeinsame Buchungsplattform für Fahrgemeinschaften“, so der CDU-Politiker weiter. Insofern

werde es zu einer Neubewertung des ÖPNV in den Regionen kommen, wobei man aber noch keine Prognose für das Sulinger Kreuz treffen könne.

Axel Knoerig weiter: „Für eine mögliche Reaktivierung ist das Land Niedersachsen zuständig, das 2013 bis 2015 ein Auswahlverfahren in diesem Bereich durchgeführt hat. Von 74 vorgeschlagenen Strecken wurden bislang lediglich zwei reaktiviert. Das ist mir viel zu wenig! Außerdem dürfen solche Prozesse nicht immer jahrelang dauern, das muss schneller gehen. Ebenso muss es zu einer Neubewertung der Kriterien kommen, wobei der Tourismus und die Einbindung der Buslinien eine wichtigere Rolle spielen sollten.“

Aus: Wochenpost vom 25.01.2020