

# 386 \* Bassum - Rahden - Bünde - Herford - Bielefeld

→ 386

Bassum - Rahden 2842, Rahden - Lübbecke - Herford 2730 (MRV 631), Bünde - Herford 2046 (MRV 646), Bünde - Bielefeld 2054 (MRV/VOW 354), Lübbecke - Kirchlingern - Herford 2824 (MRV 650)

Bassum - Rahden an  $\odot$  und an  $\dagger$  nur Omnibusverkehr, Rahden - Bünde an  $\odot$  ab 16 Uhr und an  $\dagger$  nur Omnibusverkehr

Zug	7901	7753	3853	7755	7903	3904	7759	3855	3671	7905	3908	7763	3857	7907	3912
Bremen Hbf Bassum	$\odot$								$\odot$ 6:38 $\odot$ 7:10						
von									Rheine						Bad Bentheim
Bassum															
Sulingen (Han)		$\odot$ 5:55							$\odot$ 7:12 $\odot$ 7:35						
Rahden (Kr Lübbecke)		$\odot$ 6:27							$\odot$ 8:07						
Rahden (Kr Lübbecke)			$\odot$ 5:08		$\times$ 6:11			$\times$ 7:16					$\times$ 9:16		
Espelkamp			5:15		6:18			7:23					9:23		
Lübbecke (Westf)			5:24		6:27			7:32					9:32		
Holzhausen-Heddinghausen															
Bieren-Rödinghausen			5:29		6:32			7:37					9:37		
Bünde (Westf)			5:36		6:39			7:44					9:44		
Bünde (Westf)			5:43		6:46			7:51					9:51		
Kirchlingern		$\odot$ 5:20	5:45		$\times$ 6:16	6:48	6:59	7:53	8:16	8:49	8:59		9:53	10:16	10:59
Herford		5:24	5:51		6:20	6:54	7:04	7:59	8:16	8:55	9:04		9:59	10:29	11:04
Herford		5:32	5:58		6:28	7:02	7:11	8:06	8:26	9:02	9:11		10:06	10:26	11:11
Herford		5:38	6:00		6:30	7:04		8:08	8:29	9:04			10:08	10:29	11:11
Brake (b Bielefeld)		5:44	6:06		6:35	7:10		8:14	8:34	9:11			10:14	10:34	11:11
Bielefeld Hbf		5:50	6:12		6:40	7:15		8:20	8:39	9:16			10:20	10:39	11:23
nach															11:28

Osnabrück Hbf 375	$\odot$	4:51	$\times$ 5:06		$\times$ 5:44	$\odot$ 6:03	6:27		6:52	7:52	8:05	8:27		8:52	9:52	10:27
Bünde (Westf)	$\odot$	5:19	$\times$ 5:29		$\times$ 6:14	$\odot$ 6:24	6:57		7:15	8:14	8:24	8:57		9:15	10:14	10:57

Zug	7767	3859	7911	3916	7771	3863	7913	3920	7775	3865	7915	3924	7777	7432
Bremen Hbf Bassum	$\odot$								$\odot$ 14:06 $\odot$ 14:29					
von									Bad Bentheim					
Bassum														
Sulingen (Han)		$\times$ 9:33												
Rahden (Kr Lübbecke)		$\times$ 10:10												
Rahden (Kr Lübbecke)		$\times$ 11:04												
Rahden (Kr Lübbecke)			$\times$ 11:16											
Espelkamp			11:23		$\times$ 13:16									
Lübbecke (Westf)			11:32		13:23									
Holzhausen-Heddinghausen					13:32									
Bieren-Rödinghausen			11:37		13:37									
Bünde (Westf)			11:44		13:44									
Bünde (Westf)			11:51		13:51									
Kirchlingern		11:53	12:16	12:59	13:53	14:16	14:59							
Herford		11:59	12:26	13:04	13:59	14:26	15:04							
Herford		12:06	12:26	13:11	14:06	14:26	15:11							
Herford		12:08	12:29		13:18	14:08	14:29							
Brake (b Bielefeld)		12:14	12:34		13:23	14:14	14:34							
Bielefeld Hbf		12:20	12:39		13:28	14:20	14:39							
nach														

Osnabrück Hbf 375	$\odot$	10:52	11:52	12:27		12:52	13:52	14:27		14:52	15:52	16:27		
Bünde (Westf)	$\odot$	11:15	12:14	12:57		13:15	14:14	14:57		15:15	16:14	16:57		

Zug	7779	3867	7917	3928	3677	3869	7921	3932	3873	3875
Bremen Hbf Bassum	$\odot$				$\odot$ 17:34 $\odot$ 18:10					
von										
Bassum										
Sulingen (Han)		$\odot$ 17:16			$\odot$ 18:12 $\odot$ 18:35					
Rahden (Kr Lübbecke)		17:23			19:09					
Rahden (Kr Lübbecke)		17:32			19:16					
Espelkamp					19:32					
Lübbecke (Westf)					19:37					
Holzhausen-Heddinghausen		17:37			19:44					
Bieren-Rödinghausen		17:44			19:51					
Bünde (Westf)		17:51								
Bünde (Westf)		17:53	18:16	18:59	19:53	20:16	20:59			
Kirchlingern		17:59	18:26	19:04	19:59	20:26	21:04			
Herford		18:06	18:26	19:11	20:06	20:26	21:11			
Herford		18:08	18:29		19:18	20:08				
Brake (b Bielefeld)		18:14	18:34		19:23	20:14				
Bielefeld Hbf		18:20	18:39		19:28	20:20				
nach										

Osnabrück Hbf 375	$\odot$	16:52	17:52	18:27		18:52	19:52	20:27		21:52	22:52
Bünde (Westf)	$\odot$	17:15	18:14	18:57		19:15	20:14	20:57		22:14	23:20

- $\odot$  =  $\times$  außer  $\odot$
- $\odot$  = täglich außer  $\odot$
- $\odot$  =  $\times$  außer  $\odot$ , nicht 24., 31. XII.
- $\odot$  =  $\times$ , nicht 10. VI., 1. XI.
- $\odot$  = täglich außer  $\odot$ , auch 25. XII., nicht 24., 31. XII.
- $\odot$  = täglich außer  $\odot$ , auch 24., 31. XII., 1. IV., 13. V., nicht 23. XII., 31. III., 11. V.
- $\odot$  = nicht 24., 31. XII.
- $\odot$  = nicht 25. XII., 1. I.
- $\odot$  = nicht 10. VI., 1. XI.
- $\odot$  = nicht 10. VI., 1. XI., 24., 31. XII.
- $\odot$  = auch 25. XII., 1. I., nicht 24., 31. XII.
- $\odot$  =  $\times$  außer  $\odot$  nur 2. Kl.
- $\odot$  = weiter als 7407 nach Paderborn
- $\odot$  = weiter als 7413 nach Paderborn
- $\odot$  = weiter als 7417 nach Paderborn
- $\odot$  = weiter als 7423 nach Paderborn
- $\odot$  = weiter als 7427 nach Paderborn
- $\odot$  = weiter als 7433 nach Paderborn
- $\odot$  = weiter als 7437 nach Paderborn
- $\odot$  = weiter als 7443 nach Paderborn
- $\odot$  = an 16.23
- $\odot$  = an 19.24
- $\odot$  = Übergangszeit Zug/Bus 3 Minuten
- $\odot$  = Übergangszeit Zug/Bus 5 Minuten
- $\odot$  = weitere Züge siehe 375
- $\odot$  = Gesamtverkehr siehe 370

D 158